**04.10.21 Учебная группа 3ТО**

**Преподаватель Кравцова Лариса Васильевна**

**МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте  
Лекция 13**

**Тема 2.4. Технико-эксплуатационные показатели работы автобусов**

Цели занятия:

* образовательная – изучение технико-эксплуатационных показателей работы автобусов;
* воспитательная – воспитание грамотного специалиста автомобильного транспорта и интереса к выбранной специальности;
* развивающая – развитие умения анализировать полученную информацию;

Задачи занятия: рассмотреть технико-эксплуатационных показателей работы автобусов.

Мотивация: полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения МДК 02.02 и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности, в частности при организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

**Задание студентам:**

1.Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.

2. Ответить на контрольные вопросы. Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес [**kravcova200167@mail.ru**](mailto:kravcova200167@mail.ru)в срок **до 08.00 05.10.2021.**

План

1. Технико-эксплуатационные показатели работы автобусов: количественные и качественные.

Литература:

1. Спирин И.В. «Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками» Учебник для учреждений СПО – М: Издательский центр «Академия», 2012 г. – 400 с.

Конспект лекции:

**Вопрос №1. Технико-эксплуатационные показатели работы автобусов: количественные и качественные.**

3. Количество рейсов:



ТМ – время на маршруте, часы

3.1. Если известна техническая скорость автобуса, то количество рейсов



3.2. Если известна эксплуатационная скорость автобуса, то количество рейсов



3.3. Если известен пробег автобуса, то количество рейсов



где  - пробег автобуса с пассажирами, км

4. Количество оборотов:

4.1. Если количество рейсов будет парным



4.2. Если количество рейсов будет непарным, в этом случае необходимо скорректировать время на маршруте

, час

тогда 

5. Время в наряде



где ТЗ – время заезда автобуса в АТП, час;

ТЗ – время выезда автобуса из АТП, час.

ТПЕР – время перерыва, час.

6. Время на маршруте

 или 

где  - время на нулевой пробег, час.

7. Скорости движения автобусов:

а) максимальная скорость (Vmax) , скорость, которую разрешено развивать конструкцией автобуса при полном использовании двигателя;

б) допустимая скорость (VДОП) – определяется Правилами дорожного движения, исходя из условий безопасности движения и состояния дороги.

Расчетные скорости:

7.1 Техническая скорость (VТ) – определяется делением длины маршрута на время проезда по перегонам, включая задержки в движении, связанные с регулированием дорожного движения:

, км/час

7.2 Скорость сообщения (VС) – это скорость автобуса без учета времени простоя на конечной остановке. Скорость сообщения показывает, с какой средней скоростью пассажир перемещается по маршруту. Скорость сообщения наиболее важна с точки зрения качества обслуживания пассажиров.

, км/час  км/час

7.3 Эксплуатационная скорость (VЭ) – отношение пройденного пути автобуса к времени рейса. Эксплуатационная скорость является основной скоростной характеристикой коммерческого использования подвижного состава на конкретном маршруте.

, км/час

Скорость характеризует состояние и уровень организации автобусных перевозок. При увеличении (VЭ) увеличивается (VС), сокращаются затраты времени на поездки в автобусах и улучшается культура обслуживания населения автобусным транспортом.

VТ > VС > VЭ

**Контрольные вопросы**

1. Как рассчитать количество рейсов? Как определить количество оборотов?

2. Как определить время в наряде и время на маршруте?

3. Дайте определение понятию «техническая скорость». Как рассчитать техническую скорость автобуса?

4. Дайте определение понятию «скорость сообщения». Как определить скорость сообщения?

5. Дайте определение понятию «эксплуатационная скорость». Как определить эксплуатационную скорость?